

**ПРОЕКТ**

Приложение №1  
К решению Совета депутатов  
Меньшиковского сельсовета  
Венгеровского района  
Новосибирской области  
от 29.09.2022 г. №106

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  
Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области  
на 2023 –2032 годы»**

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области на 2023 – 2032 годы (далее – Программа)
<b>Основания для разработки Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации, - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,</li><li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,</li><li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,</li><li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li><li>- Генеральный план Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области,</li><li>- Устав сельского поселения Меньшиковского сельсовета Венгеровского муниципального района Новосибирской области</li></ul>
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, адрес: 632251, Новосибирская область, Венгеровский район, с. Меньшиково, ул. Школьная, 2б
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области
<b>Ответственный исполнитель Программы</b>	Администрация Меньшиковского сельсовета
<b>Цель Программы</b>	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области
<b>Задачи Программы</b>	Основными задачами Программы являются: <ul style="list-style-type: none"><li>- формирование условий для социально- экономического развития,</li><li>- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,</li><li>- снижение негативного воздействия транспортной</li></ul>

	инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели (индикаторы)	<p>Целевыми показателями (индикаторами) развития транспортной инфраструктуры являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- критерии доступности для населения транспортных услуг: система автомобильных улиц и дорог, км.; улучшенная структура улично- дорожной сети, км.;</li> <li>- показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети: транспортная обеспеченность, %; безопасность дорожного движения, %;</li> <li>- показатели надежности улично-дорожной сети: объем реконструкции сетей (за год), км.</li> </ul>
Срок и этапы реализации Программы	2023- 2032 годы.
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</li> </ul>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p> <p>2023 год – 393,54 тыс.рублей;</p> <p>2024 год – 424,90 тыс.рублей;</p> <p>2025 год – 500,26 тыс.рублей;</p> <p>2026-2032 годы - Финансирование из бюджета Меншиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования;</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения;</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области на период с 2023-2032 годы разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Генеральный план Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области;
- Устав сельского поселения Меньшиковского сельсовета Венгеровского муниципального района Новосибирской области.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области.**

## Анализ положения Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области в структуре пространственной организации Новосибирской области и социально-экономическая характеристика поселения.

Территория поселения общей площадью 26529 га находится в 35 км от районного центра с. Венгерovo, в 500 км от областного центра г. Новосибирск, в 90 км от ближайшей ж/д станции р.п. Чаны.

На территории муниципального образования Меньшиковского сельсовета расположен один населенный пункт: с. Меньшиково.

Вся территория муниципального образования Меньшиковского сельсовета - это земли поселения, сельхозназначения и смешанные леса. Климат поселения резко континентальный, характеризующийся холодной зимой с частыми снегопадами и метелями и жарким летом, с возможными заморозками в июне и августе. Лето характеризуется высокими температурами и небольшой продолжительностью, иногда засушливостью.

Климат характеризуется выраженной изменчивостью атмосферного давления, температуры, влажности воздуха, как в суточном, так и в месячном и годовом ходе.

Средняя температура января: от -16... - 30 Средняя температура июля: +18... +20 °С. Средняя годовая температура воздуха: 0,2 °С. Среднее количество осадков за год 379 мм.

Климатические условия можно оценить как удовлетворительные для жизнедеятельности человека, для сельскохозяйственного производства.

На территории муниципального образования имеется река: р. Изес.

Основными почвами являются тёмно-серые и сильно оподзоленные, светло-серые оподзоленные серые слабо и сильно оподзоленные. Встречаются также дерново-слабо подзоленные, дерново-средне оподзоленные и дерново-сильно оподзоленные почвы. По склонам балок – различное сочетание почв. Под березовыми лесами формируются серые лесные почвы. Под логово - степной и травянистой растительностью образуются черноземы. Они обладают хорошей структурой и плодородием. На территории распространены болотистые почвы. Широкое распространение получили луговые, черноземно-луговые, черноземные. Основными отрицательными свойствами является их легкая размываемость, что ведет к развитию процессов водной эрозии.

В муниципальном образовании осуществляют образовательную деятельность 1 школа, 1 детский сад. В настоящее время на территории муниципального образования функционируют 1 дом культуры, 1 библиотека, 1 ФАП, 1 сельхозпредприятие, 5 магазинов смешанной торговли.

### Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Меньшиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области осуществляются автобусным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта является автобусное сообщение. Территорию муниципального образования Меньшиковского сельсовета обслуживает «Венгеровское АТП».

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного, железнодорожного и воздушного транспорта в муниципальном образовании - отсутствуют.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, переулки.

Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют асфальтное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями. Муниципальное образование обладает достаточной автомобильной транспортной сетью. Большая часть населения предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 6 км 984 м. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1.

№ п\п	Наименование дорог	Категория	Протяженность (м.)	Тип покрытия
1	Барбашова	V	772	асфальт
2	Школьная	V	548	асфальт
3	Южная	V	329	грунт
4	Советская	V	833	асфальт
5	Береговая	V	494	асфальт
6	Северная	V	1338	асфальт 1000м, грунт 338м
7	Восход	V	606	асфальт
8	Мира	V	739	Асфальт 490 м, грунт 249 м
9	Дорога для перевозки	V	1325	грунт

	сельхозпродукции и жидких удобрений			
--	-------------------------------------	--	--	--

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места отсутствуют.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами имеется. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуаров нет.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

Характеристика движения грузовых транспортных средств.

В основном маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по трассе «Меньшиково-Венгерово-Чаны», Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте возможны в той части поселений, где проходит автомобильная дорога.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Статистика на территории муниципального образования о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях и столкновениях не ведется. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно

аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

- Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

- Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно - сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Существующая и перспективная транспортная инфраструктура поселения.

Таблица 2.

Технико-экономические показатели генерального плана поселения

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
Транспортная инфраструктура			
Протяженность автомобильных дорог местного значения	6984 м	не удовлетворительное	2032 год

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Генеральный план Меншиковского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области;

8. Устав сельского поселения Меншиковского сельсовета Венгеровского муниципального района Новосибирской области

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

#### Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

На содержание улично-дорожной сети выделяется недостаточно финансирования для поддержания в надлежащем состоянии. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов. С каждым годом возрастают материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по асфальтированию улиц.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства местного бюджета. Привлечение средств бюджета Новосибирской области можно учитывать как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по асфальтированию, ремонту и освещению дорог местного значения.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**

#### Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования расположено 1 населенный пункт, в котором зарегистрировано 563 человека, по факту проживают 439 человек.

#### Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

#### Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет эксплуатационных и ремонтных мероприятий, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.

#### Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

В виду того, что часть населения выезжает на работу за пределы районного центра (даже и при не увеличении количества населения) возрастает тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования.

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Таблица 3.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027 -2032
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	м	6984	6984	6964	6964	6964
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	600	600	600	600	4564
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	0,10	0,10	0,10	0,10	80
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100

#### 4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселений с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Так как в населенных пунктах муниципального образования дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах

постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

## 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

### ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 3 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)				
			начало	окончание		на весь период 2023-2032 гг.	по годам			
							2023	2024	2025	2026-2032
1	2	4	5	6	7	9	10	11	12	13
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	Повышение качества улично-дорожной сети	2023	2032	1318,7	1318,7	393,54	424,90	500,26	Финансирование из бюджета Меньшиковского сельского совета Венгеровского района Новосибирской области ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2023	2032			10	10	10	сумма подлежит уточнен

№ п/	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметна	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)				
										ию при формировании бюджета на очередной финансовый год, а также корректировке с учетом затрат, и инфляционных поправок

### 6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования на 2023 - 2032 годы, составляет 1348,7 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2023 – 2032 годы. Полученные результаты приведены в таб. 4.

Таблица 4. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции					всего
		2023	2024	2025	2027-2032		
1	Ремонт дорог	393,5	424,90	500,26	сумма подлежит уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год, а также корректировке с учетом затрат и инфляционных поправок		
2	Освещение (установка светодиодных светильников)	10,0	10,0	10,0			
ИТОГО:		403,5	434,90	510,26	1348,7		

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения

отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2020 года) приведено в таб. 5.

Таблица 5. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР муниципального образования, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог				1318,7	
2	Освещение				30,0	

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

## **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов. Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий, предусмотренных Программой.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы.

Решение о корректировке Программы принимается администрацией Меньшиковского сельсовета по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы муниципального образования.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы) указан в таблице 3 настоящей Программы.

## **8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.**

Администрация муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных

проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из местного бюджета, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.